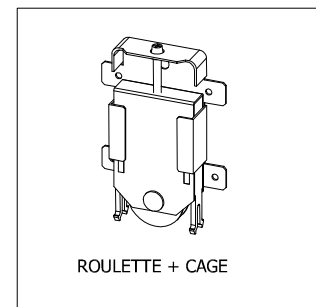
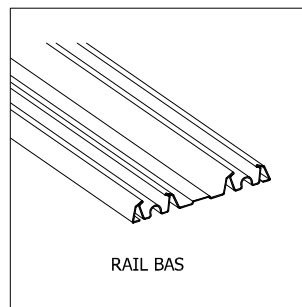
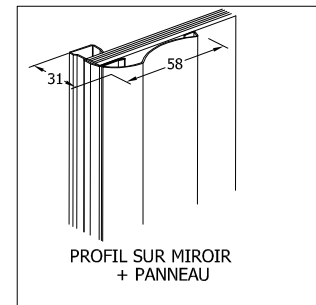
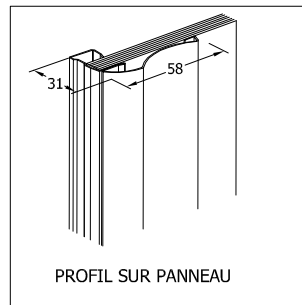
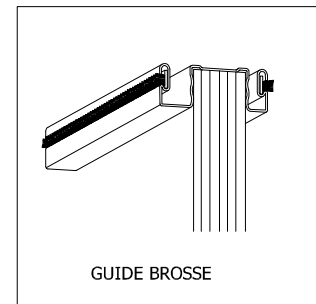
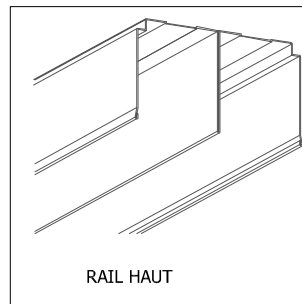
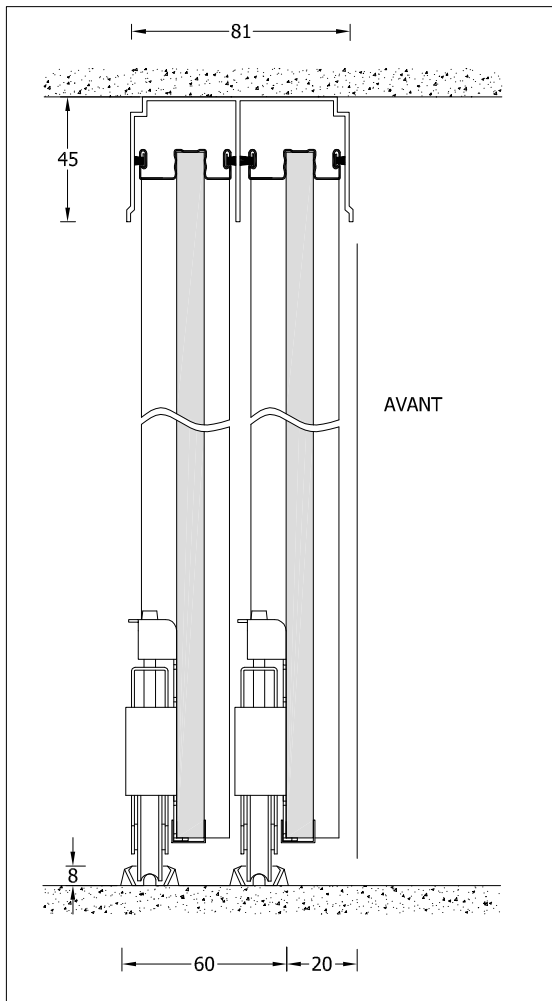


# Coulissante

## QUARTZ



LE VANTAIL	PROFILS	PANNEAUX	GUIDAGE	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACIER ANTICORROSION 6.5/10e ENROBE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MELAMINE 2 FACES E1 HAUTE DENSITE Epaisseur : 10 mm</li> </ul>	
	RAILS	MIROIRS/VITRES	ROULEMENT	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACIER ANTICORROSION PRELAQUE 5/10e</li> <li>• ACIER ANTICORROSION ENROBE 5/10e Longueur maxi : 5200 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• GLACE ARGENTÉE OU VITRE LAQUEE Epaisseur : 4 mm</li> <li>SÉCURISÉE par FILM ANTIBRIS MONTEE SUR PANNEAU Epaisseur : 6 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ROULEMENT A BILLES AVEC SYSTEME ANTIDERAILLEMENT Réglage : 25 mm</li> </ul>	



# DESCRIPTIF TECHNIQUE PORTES COULISSANTES SUR MESURE QUARTZ - Profil Acier - Panneaux 10 mm d'épaisseur

FICHE  
TECHNIQUE  
N° C14  
JANVIER 2008

Les façades de placards sont du type coulissant de marque COULIDOOR ne nécessitant pas de bâti.

Elles sont fabriquées à vos mesures - Dimensions prises entre sol et plafond (Hauteur) et de mur à mur (Largeur).

- Les vantaux sont constitués :

soit de : Panneaux mélaminés 2 faces - Haute densité - d'épaisseur 10 mm

soit de : Lames Lambris enrobés 2 faces - Médium - d'épaisseur 10 mm

soit de : Vitres Laqués de 4 mm d'épaisseur (sécurisés par un film adhésif antibris), montés sur un panneau de 6 mm d'épaisseur.

soit de : Miroirs 4 mm d'épaisseur (sécurisés par un film adhésif antibris), montés sur un panneau de 6 mm d'épaisseur.

- Les profils verticaux (montants latéraux), en acier d'épaisseur 6,5/10e, traité anticorrosion enrobé, assurent une parfaite rigidité des vantaux.

- La traverse supérieure en profilé acier d'épaisseur 6/10e, pourvue de brosses latérales, assure un guidage feutré et sans jeu du vantail dans le rail haut.

- Le roulement du vantail est assuré par deux blocs-roulettes clippés sur les profils verticaux et horizontaux, qui assurent un bon équilibrage de l'ensemble. Le mécanisme de roulement est escamoté durant la phase de transport.

- Les roulettes, montés sur roulements à billes jointives, disposent d'un double guide antidéraillement et se présentent sous la forme de cassette interchangeable. Le réglage jusqu'à 25 mm permet de compenser les faux aplombs.

- Les rails haut et bas (pré-percés pour faciliter la fixation) ainsi que les traverses basses sont en acier traité anticorrosion pré laqué.

En version enrobée, le rail haut (face visible avant), les montants ainsi que les traverses basses sont revêtus.

Le rail bas extra plat dispose de deux voies de roulement surélevées antipoussières.

Le rail bas extra plat reste laqué afin de ne pas nuire au roulement.

## CONSEILS DE MISE EN ŒUVRE

